



СИЛАБУС
навчальної дисципліни
«ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ
РОЗВИТКУ СПЕЦАВІАЦІЇ»
Спеціальність 275 «Транспортні технології
(на повітряному транспорті)»



Рівень вищої освіти	Перший бакалаврський рівень
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити\90 годин
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Дана навчальна дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації авіаційних робіт і послуг. Предметом вивчення дисципліни є основні закономірності техніко-економічного обґрунтування в галузі авіації спеціального призначення.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Навчальна дисципліна буде корисна майбутнім висококваліфікованим фахівцям з транспортних технологій та має завдання створити базові знання з основ техніко-економічного обґрунтування розвитку авіації спецпризначення. Метою викладання навчальної дисципліни є отримання необхідних знань та вмінь з основ техніко-економічних досліджень розвитку цивільної авіації як галузі економіки і підприємств цивільної авіації всіх форм власності.
Чому можна навчитися (результати навчання)	В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати: Знати: <ul style="list-style-type: none"> - цільове призначення техніко-економічних досліджень, склад техніко-економічних досліджень, їх структуру; - організаційне, інформаційне і методичне забезпечення техніко-економічних досліджень, їх зміст; - принципи організації ТЕД: системність, комплексність, варіантність, встановлення ведучих ланок; - поняття прогнозу, види і класифікація прогнозів, необхідність науково-технічного прогнозування, прогнозування і вибір рішень; - системний підхід до прогнозування, склад прогнозів, їх місце і значення в розробці концепцій програми розвитку; - класифікацію методів прогнозування пасажиропотоків, застосування методів ринкового аналізу, екстраполяції часових рядів, факторного моделювання, експертних оцінок; - особливості прогнозування вантажних перевезень, процедури прогнозування, специфічні методи прогнозування: за вантажними відправленнями, за клієнтурою, за кількістю вантажних літаків та їх розстановці на авіалініях; - особливості прогнозування авіаційних робіт і послуг; - район вишукувань і район тяжіння як основні об'єкти дослідження ринку транспортних послуг, методи визначення меж районів тяжіння: графічні, графоаналітичні, розрахунково-аналітичні; - роль аеропортів та тимчасових аеродромів в авіатранспортній діяльності, основний зміст програми їх розвитку; - розділи техніко-економічних досліджень, їх склад, облік вимог безпеки польотів.

	<p>Вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здійснювати прогнози щодо розвитку транспорту в регіонах; - прогнозувати обсяги пасажиропотоків, вантажопотоків та авіаційних робіт; - здійснювати прогнози та розраховувати необхідні інвестиційні витрати щодо розвитку аеропортів та тимчасових аеродромів; - оцінювати варіанти розвитку транспортної системи; - визначати рівень капіталовкладень, оцінити їх ефективність; - розв'язувати задачі на знаходження питомої ваги витрати палива, собівартості перевезень, комерційного завантаження рейсу та витрат на рейс.
<p>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</p>	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців компетентностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети; - здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел; - здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності); - здатність розробляти та управляти проектами; - вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми; - здатність формулювати (роблячи презентації, або представляючи звіти) нові гіпотези та наукові задачі в області авіаційних транспортних технологій вибирати належні напрями і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси - здатність використовувати системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств
<p>Навчальна логістика</p>	<p>Зміст дисципліни:</p> <p>Тема 1. Предмет, метод і задачі дисципліни. Системна організація техніко-економічних досліджень (ТЕД) призначення, класифікація і етапи проведення. Техніко-економічні дослідження (ТЕД) на повітряному транспорті. Принципи організації ТЕД.</p> <p>Тема 2. Прогнозування розвитку повітряного транспорту (ПТ) Методи прогнозування пасажиропотоків. Основи прогнозування обсягів вантажних перевезень.</p> <p>Тема 3. Визначення районів тяжіння до повітряних сполучень Графічні методи бісектрис і перпендикулярів. Основні закономірності формування пасажиропотоків в районах транспортного тяжіння. Техніко-економічне обґрунтування інвестиційного проекту аеропорту. Економічна та фінансова оцінка при розробці техніко-економічного обґрунтування.</p> <p>Тема 4. Обґрунтування вибору повітряних суден для освоєння прогнозування обсягу перевезень Оціночні критерії оптимальності. Показники продуктивності. Питома витрата палива. Годинна і річна продуктивність (перевізона спроможність) ПС. Фактори, які визначають вибір повітряних суден для експлуатації на авіалініях.</p> <p>Тема 5. Загальні принципи і показники порівняльної оцінки ефективності авіаційного транспорту. Показники ефективності. Експлуатаційні витрати і капітальні вкладення. Дослідження ринку транспортних послуг.</p> <p>Тема 6. Методи визначення ефекту прискорення доставки пасажирів та вантажу. Види ефектів. Економічний ефект. Позатранспортний ефект. Економія на тарі і тарно - пакувальних роботах. Комплексний підхід до обліку фактору часу.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота студента.</p>

	<p>Методи навчання: вивчення дисципліни супроводжується інформаційними, ілюстративними та проблемними методами навчання. Лекції супроводжуються демонстрацією основних положень, таблиць з використанням мультимедійних засобів. На практичних заняттях здійснюється роз'яснення сутності завдань і підходів до їх вирішення, а також вирішення проблемних питань.</p> <p>Форми навчання: денна форма.</p>
Пререквізити	Вивчення дисципліни передбачає попереднє засвоєння кредитів з загального курсу транспорту, пасажирських перевезень, вантажних перевезень
Пореквізити	Знання з дисципліни можуть бути використані під час написання бакалаврської роботи, а також при вивченні інших дисциплін обов'язкового та вибіркового компонента ОП на першому рівні вищої освіти.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>1. Офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua; офіційний сайт ФТМЛ: http://ftml.nau.edu.ua/; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проектів (робіт), дипломних проектів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	НАУ, корпус 2, ауд. 312. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програмами як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Power Point.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він проводиться у письмовій формі у вигляді диференційованого заліку у кінці сьомого семестру. Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який вноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.
Кафедра	Організації авіаційних робіт і послуг
Факультет	Транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	 <p>ПІБ: Герасименко Ірина Миколаївна Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат економічних наук Профайл викладача: https://scholar.google.com/citations?authuser=1&user=P74ImfwAAAAJ Тел.: (067)985-17-26 E-mail: iryna.herasymenko@npp.nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: НАУ, просп. Любомира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс, викладання українською мовою
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/